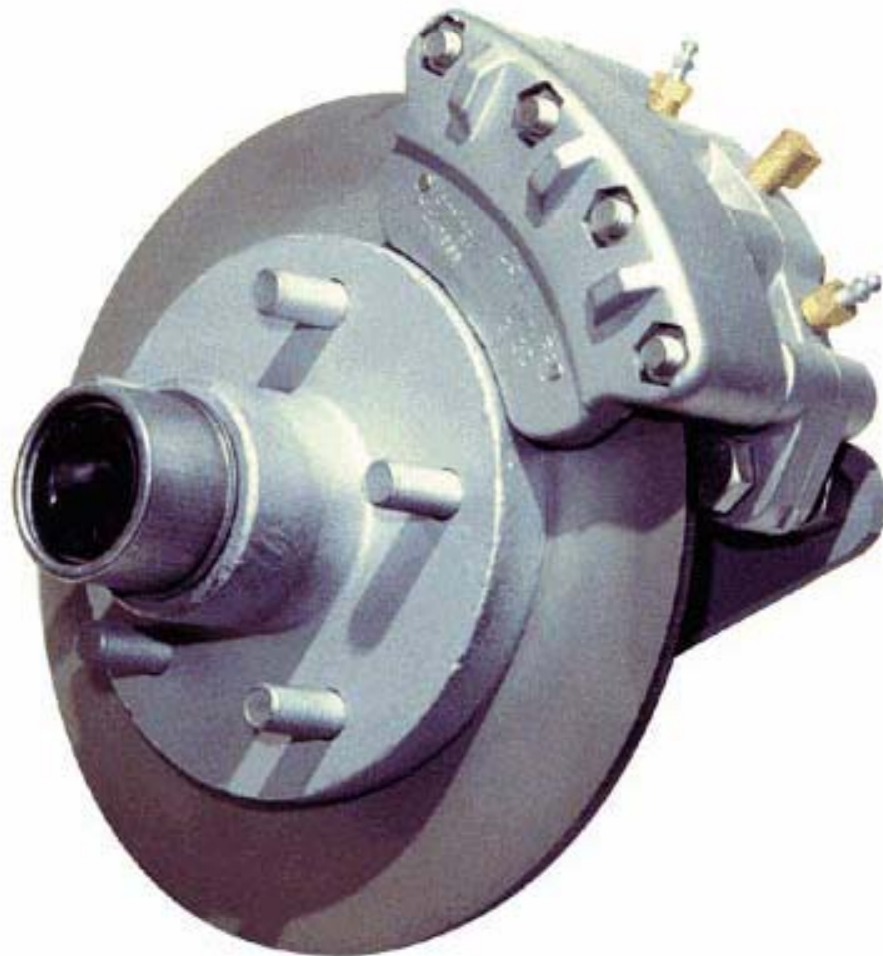
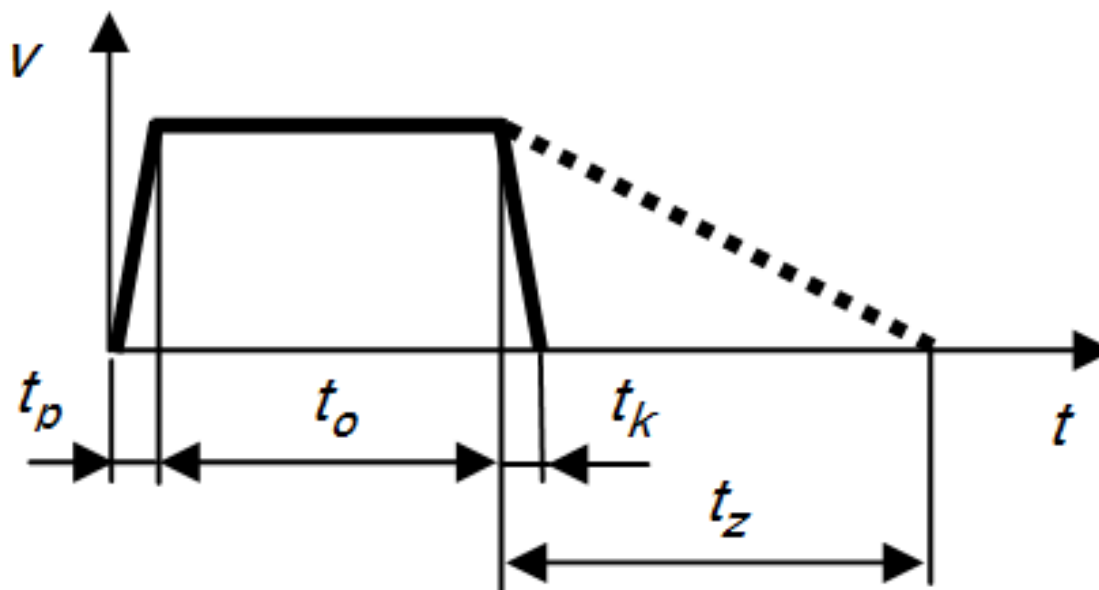


# Кочнице



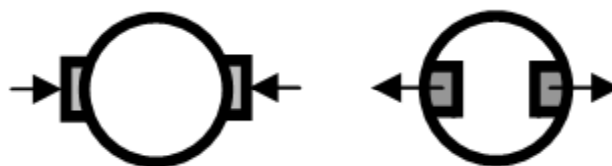
- Кочнице су машински елементи који су намењени за заустављање тј. прекид кретања.
- Код многих машинских конструкција је потребно брзо прекинути кретање због чега се на тим местима примењују кочнице.



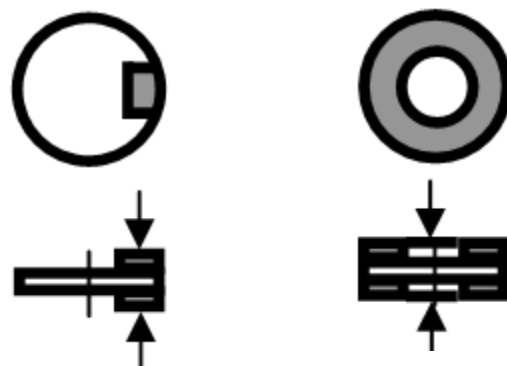
- Кочнице раде на принципу трења, које се јавља између делова који се обрћу и делова који мирују. У кочницама се кинетичка енергија претвара у топлоту која се, затим, предаје околин.
- Јако загревање кочница смањује њихову ефикасност због чега је важно обезбедити њихово добро хлађење.

Разликују се:

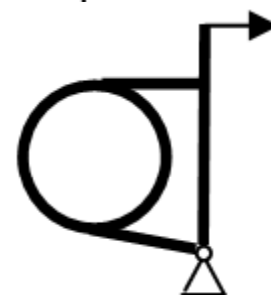
■ добошасте,



■ ДИСК И

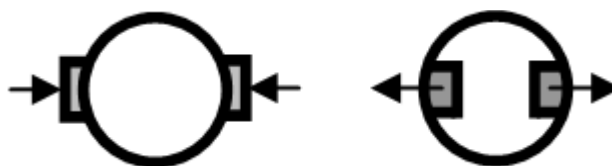


■ кочнице са траком



## Добошаста кочница

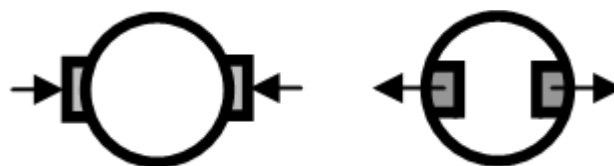
- Добошаста кочница се састоји од **добоша**, који је обично од сивог лива, и спојен је за део који се обрће и **папучица** (полукружне чељустути за кочење), које су везане за део који мирује.
- На полукружним чељустима залепљене су или заковане **кочионе облоге** од материјала отпорног на хабање и високе температуре.



## Добошаста кочница

### Карактеристике:

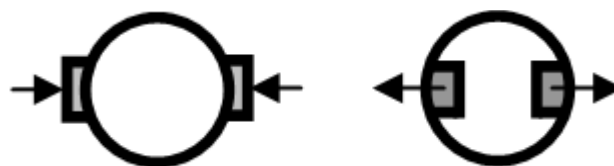
- Добошасте кочнице су веома ефикасне, међутим, оне су нешто већих димензија и примењују се само на оним местима где димензије нису битне.
- Да би се смањиле димензије користе се кочнице са унутрашњим папучицама, али је код њих отежано хлађење, тако да се то решење користи у случају када се кочнице ређе користе.



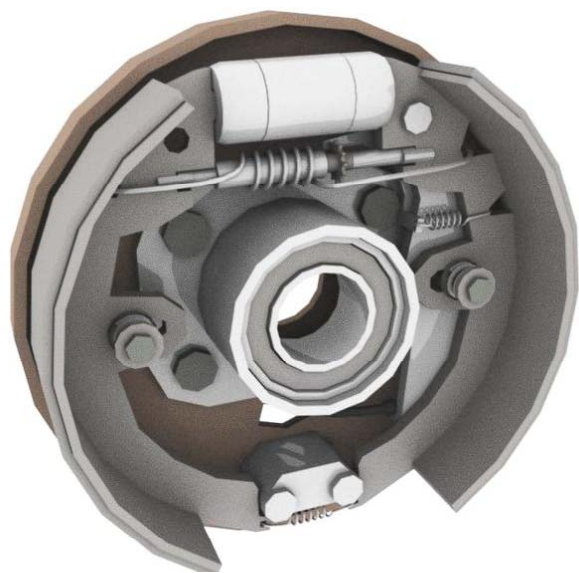
## Добошаста кочница

### Карактеристике:

■ Добошасте кочнице се слабије хладе па долази до смањења силе кочења услед прегревања. Поред тога слабо се саме од себе чисте. Теже их је одржавати. Треба водити рачуна о правовременој замени кочионе облоге да голе чељусти не би стругале по добошу, односно, диску кочнице, јер огреботине и жлебови који од тога настану осетно смањују ефекат кочења.

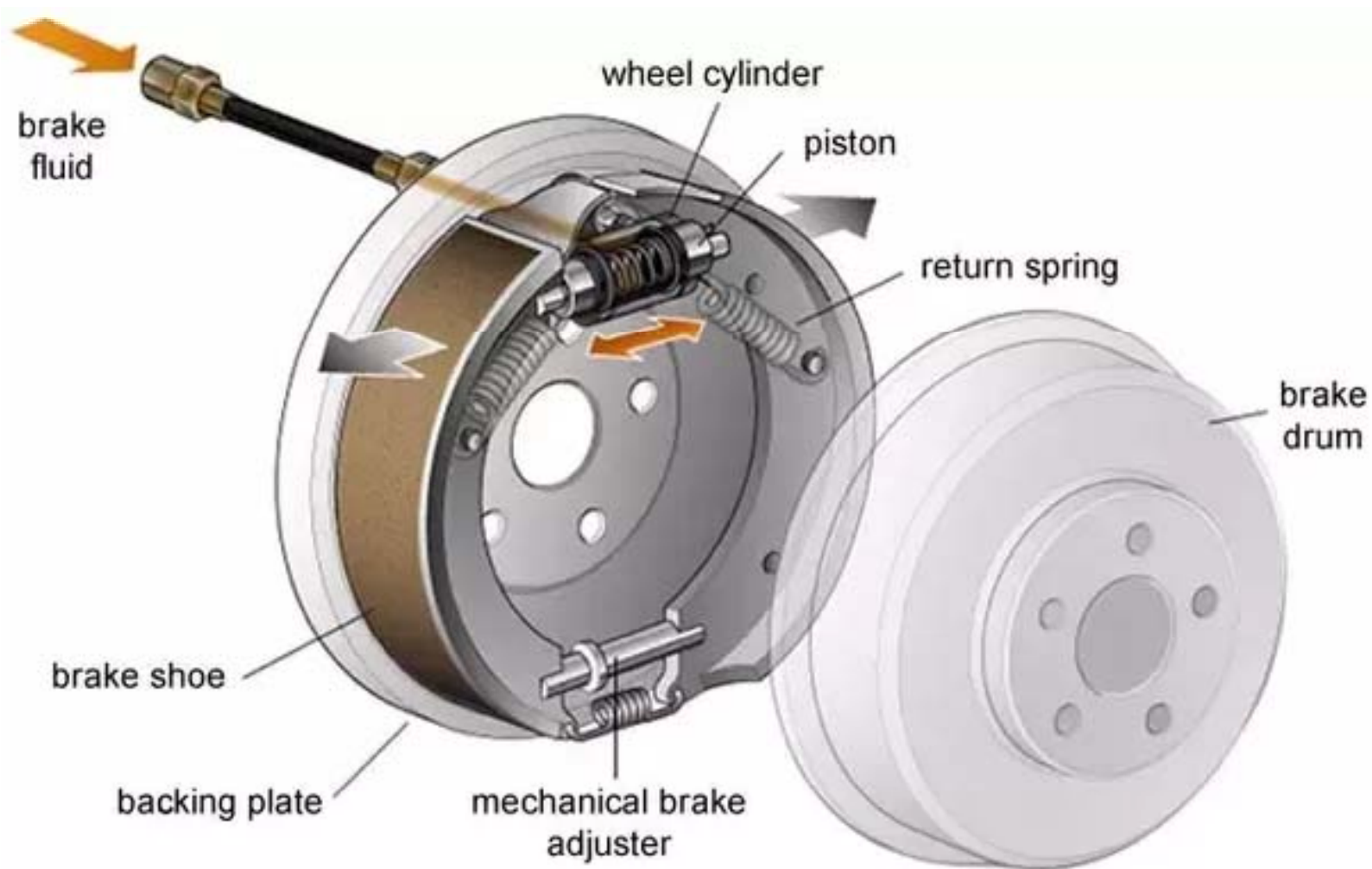


Добошаста кочница

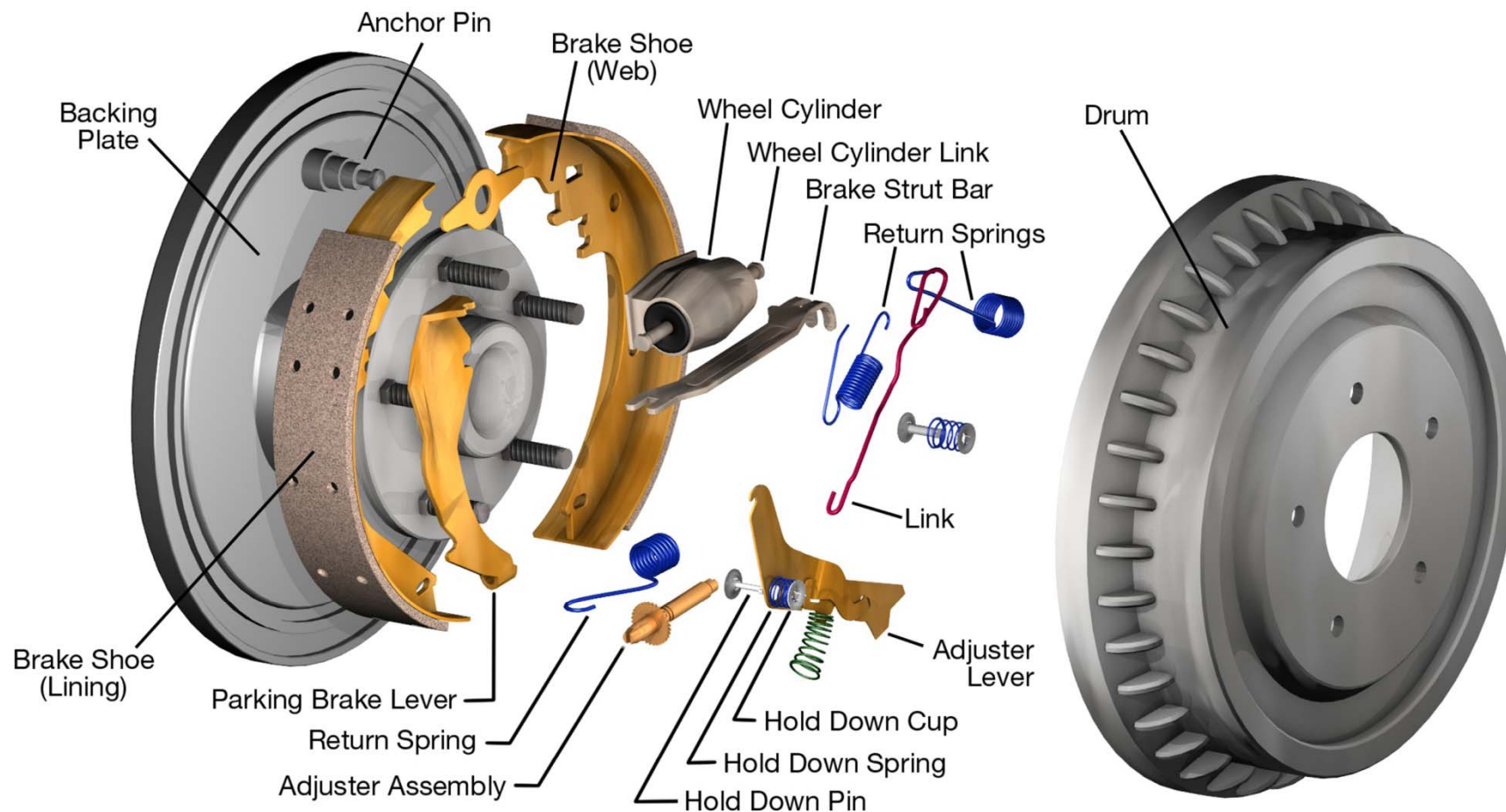




## Добошаста кочница

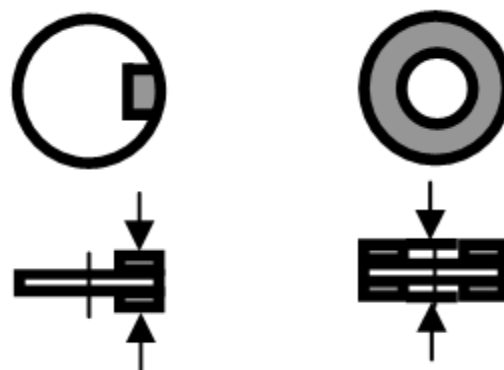


## Добошаста кочница



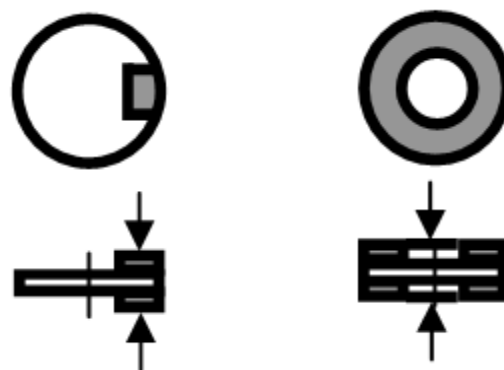
## Диск кочница

- Диск кочнице су мање склоне прегревавању па се зато оне данас чешће користе.
- Поред тога, услед дејства центрифугалних сила, са диск кочница се лакше уклањају нечистоће што такође утиче на њихову већу ефикасност, а тиме и примену.



## Диск кочница

- Код диск кочница диск се окреће, а кочна кљешта мирују и она су уграђена у тзв. седло, у коме се налазе кочиони цилиндри, који клиповима притискају кочионе плочице, којима се зауставља обртање диска.
- Диск кочнице није потребно посебно одржавати, јер се аутоматски подешавају.

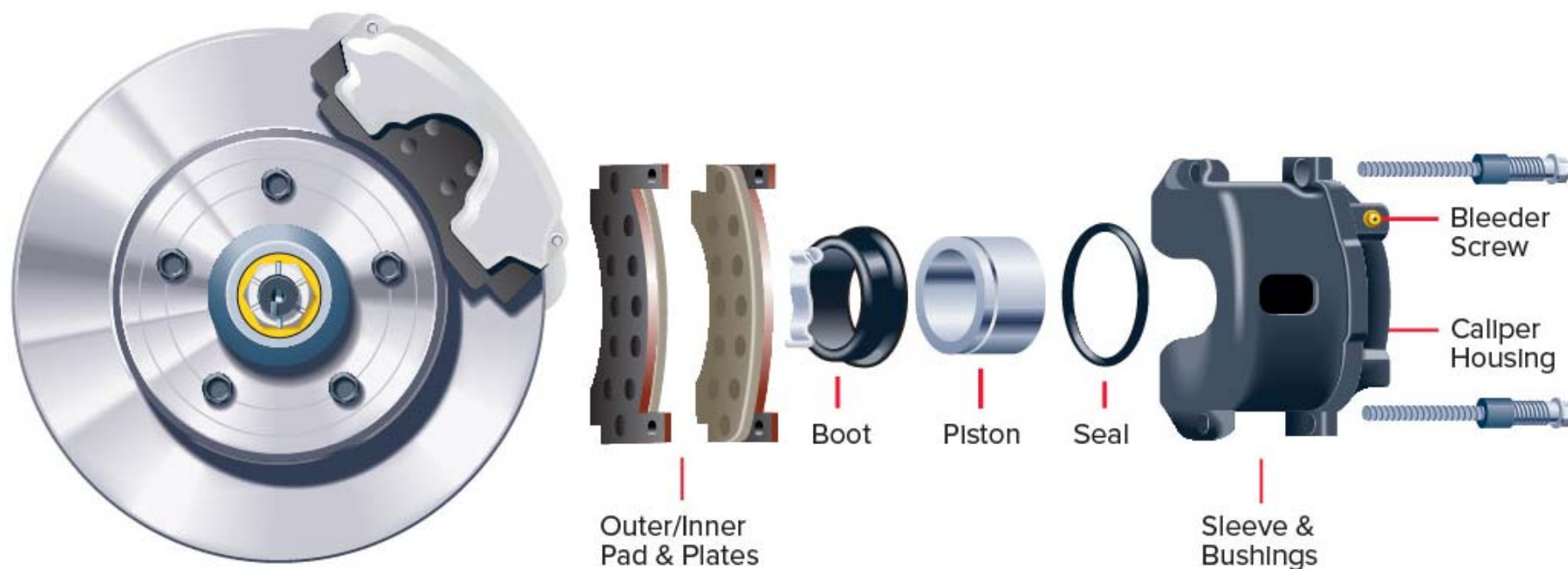




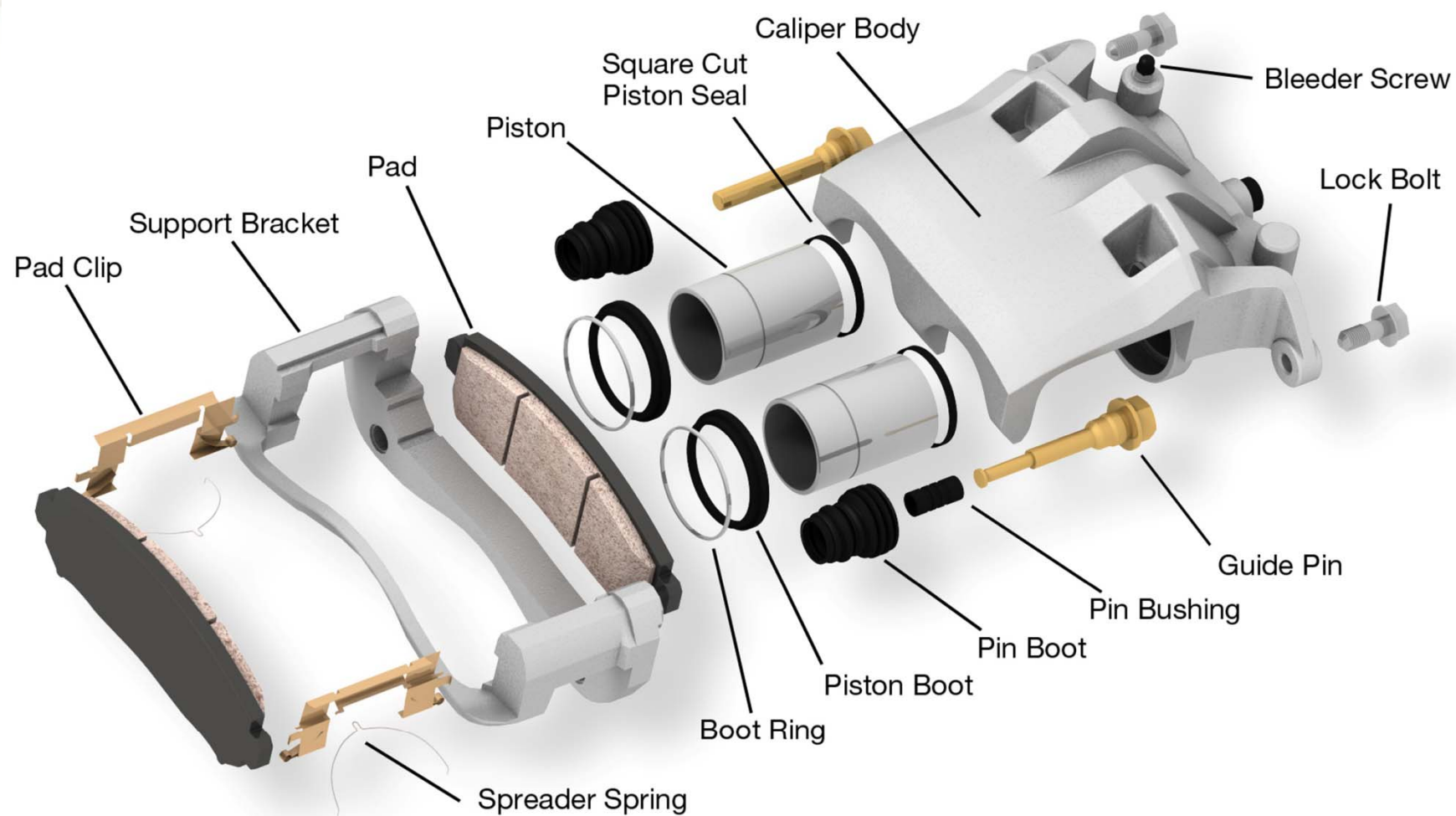
**Експанзиони цртеж  
диск кочнице у оквиру  
моторног возила**



## Диск кочница

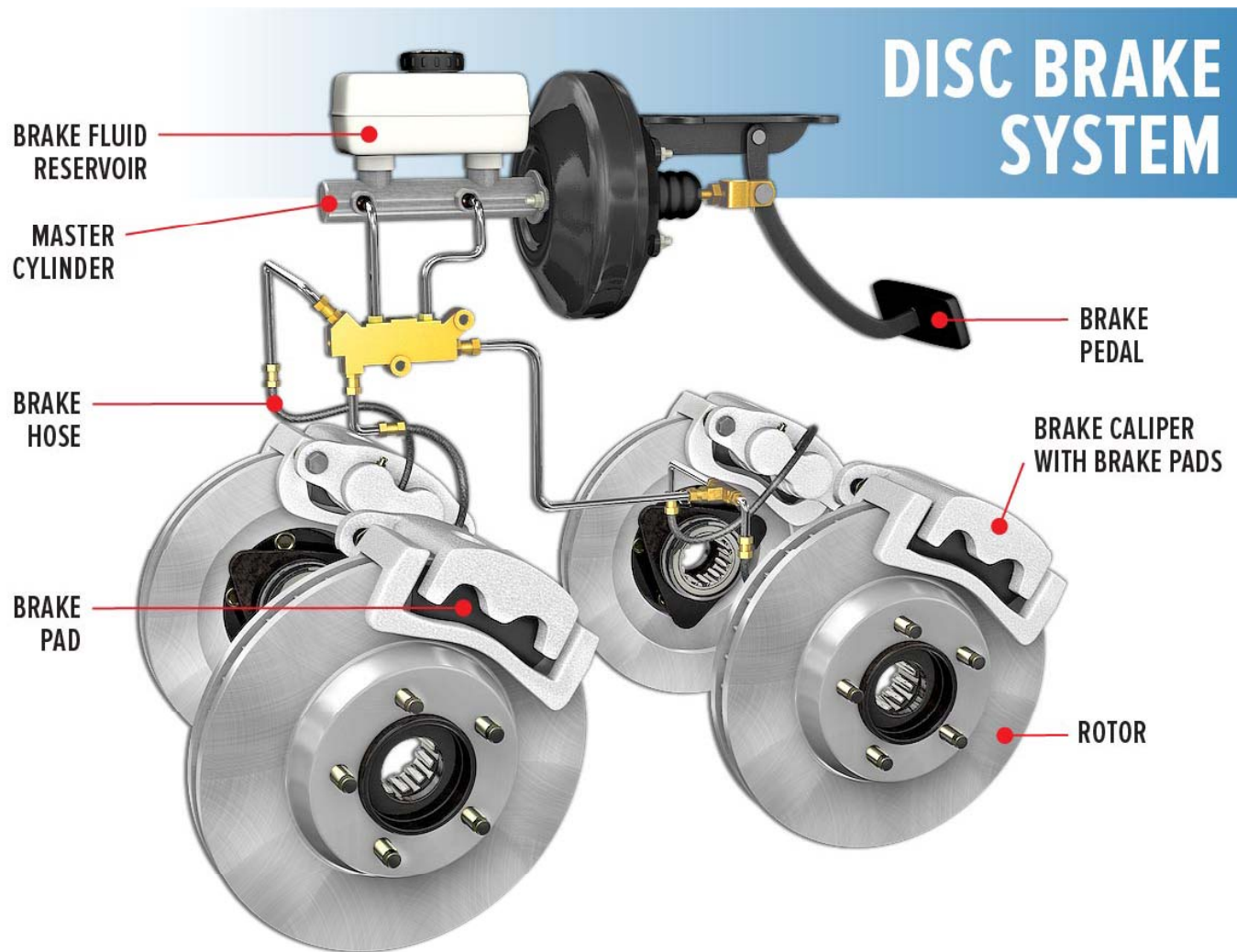


## Диск кочница

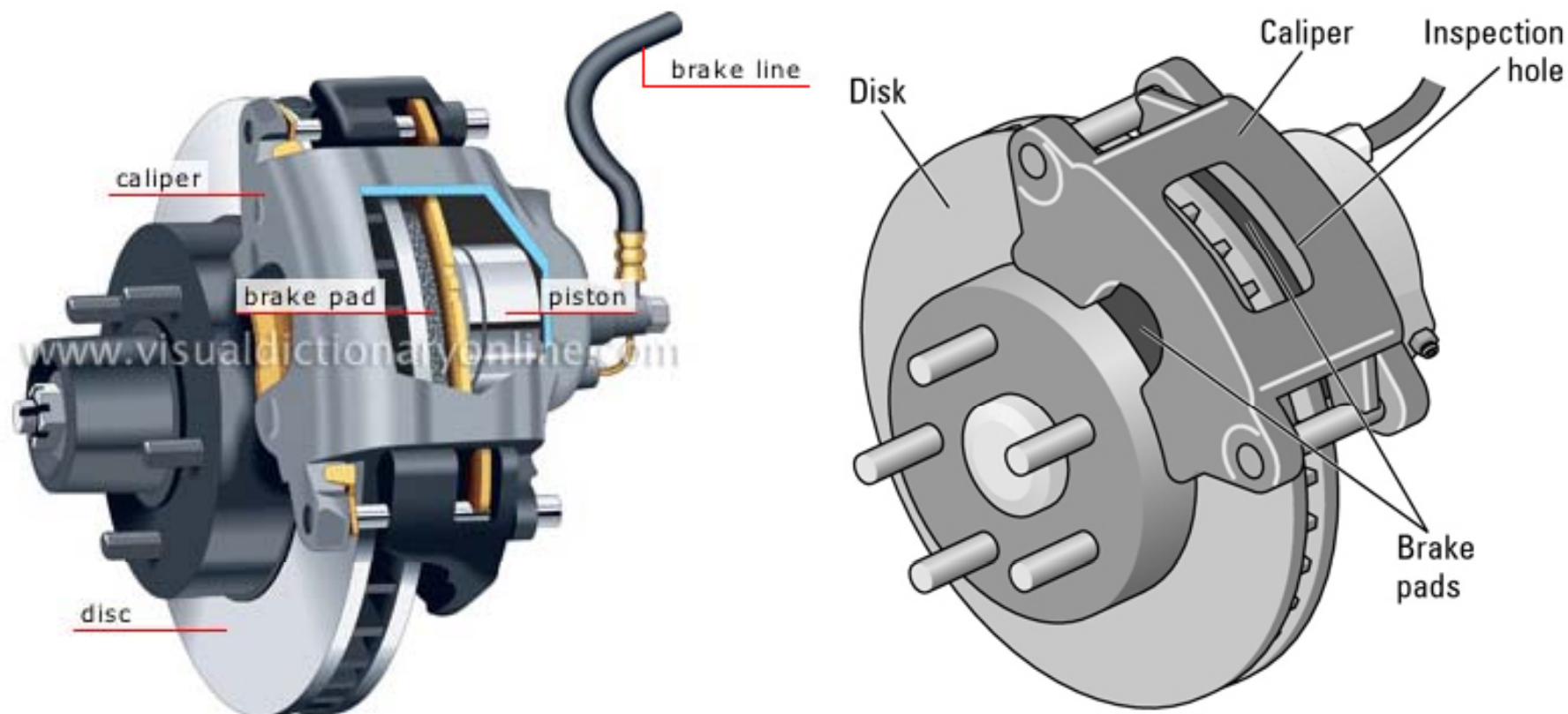




## Диск кочница



Диск кочница



## Диск кочница



### PRECISE MACHINING & CASTINGS



All Power Stop rotors are reverse engineered from OEM samples. **MACHINING SPECIFICATIONS:** Rotor run out is within .0015 and DTV tolerance specification is within .005. All rotors are mill balanced.



### BEVELED DRILL HOLES

Beveled and precision drill holes help keep rotors temperatures down during extreme braking performance.



UP TO 180°  
COOLER



### ROUNDED SLOTS

Slots keep a clear contact patch between the pad and the rotor by sweeping away gas and dust.



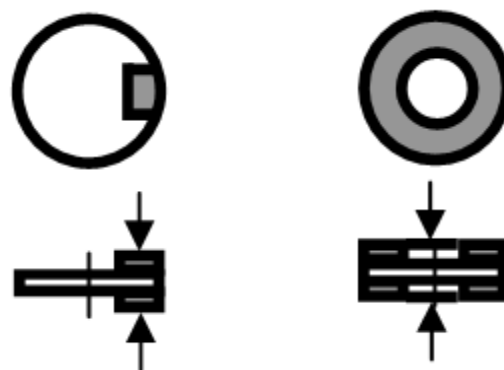
### SILVER ZINC PLATING

All drilled and slotted rotors (except for hub rotor assemblies) are silver zinc plated to help shield and resist rust during normal operation.



## Диск кочница

- Пластице на диск кочницама се троше брже него код добошастих, па је зато потребно чешће контроловати стање пластице. Пошто кочионе пластице нису покривене лако се могу прегледати, да ли су и колико истрошене. Једна од предности диско кочница је та што се кочионе пластице могу лако заменити.

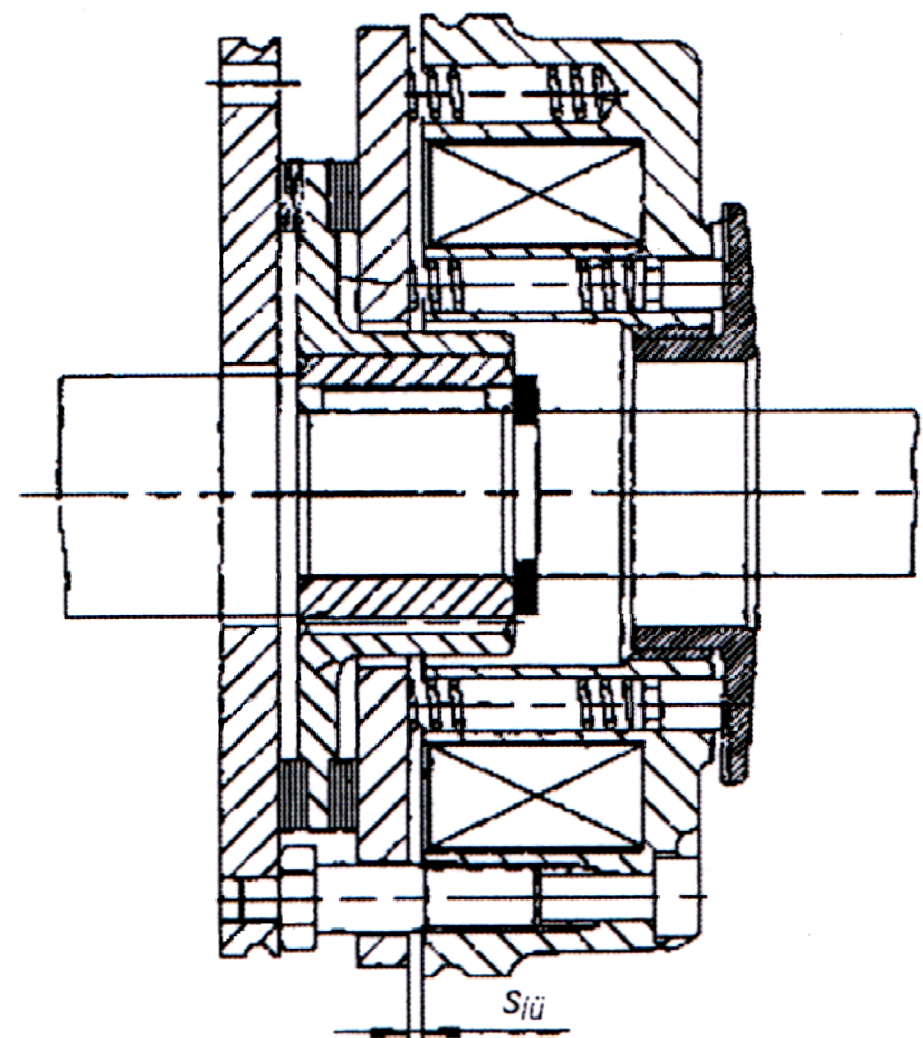


## Диск кочница

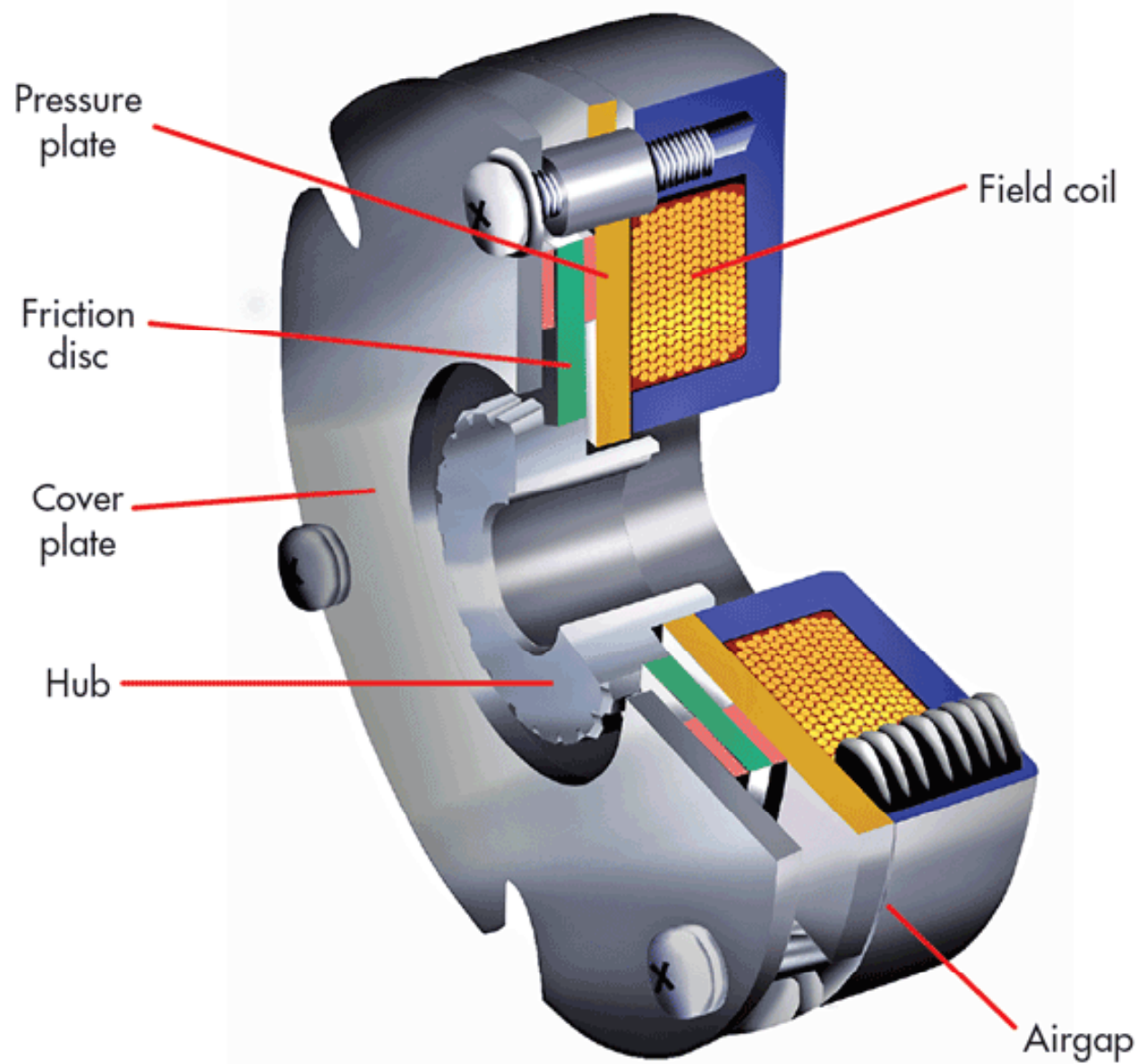


## Диск кочница

- Диск кочнице се често израђују са прстенастом облогом на пример, код кочница електромотора, где се опругама врши стално обезбеђење силе кочења, док се електромагнетом врши откочивање.
- Значи, укључивањем електромотора, откочи се спојница, а његовим искључивањем отпочиње кочење. Оне су такође веома ефикасне и поред тога што немају баш добро решено хлађење.



Диск кочница која се  
уграђује у  
електромотор







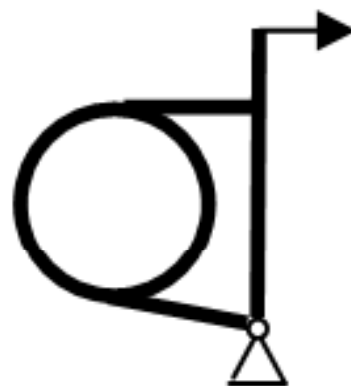






## Кочница са траком

- Кочнице са траком се данас ретко користе јер претходне две групе кочница успевају да задовоље готово све захтеве који се постављају пред кочнице.



# Питања ...

